



KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

BINNENSCHIPCERTIFICAAT

Binnenschipcertificaat nr. SI 12934 UC

Plaats en datum

Zwijndrecht, 10-04-2026

Commissie van Deskundigen te **Zwijndrecht**

namens deze,



(handtekening)

H. Sijboer
Register Holland

Opmerkingen:

Het vaartuig mag op grond van dit binnenschipcertificaat slechts zolang voor de vaart worden gebruikt, als het zich in de toestand bevindt zoals in het binnenschipcertificaat is aangegeven.

Na iedere wezenlijke verandering of reparatie mag het vaartuig eerst dan weer in de vaart worden gebracht, wanneer het op grond van een bijzonder onderzoek daarvoor opnieuw is toegelaten.

Iedere naamsverandering, iedere wisseling van eigenaar, iedere nieuwe ijking van het vaartuig zowel als iedere verandering van de teboekstelling of van de thuishaven moet de eigenaar of zijn vertegenwoordiger ter kennis brengen van de Commissie van deskundigen. Daarbij moet hij het binnenschipcertificaat voorleggen om daarin de veranderingen aan te laten tekenen.



1. Naam van het vaartuig MEDUSA	2. Type vaartuig Passagiersschip (zeilend hotelschip)	3. Uniek Europees scheepsidentificatienummer 03050202
4. Naam en adres van de eigenaar Toplicht Zeilreizen, Gallestraat 47, 8266 CV KAMPEN		
5. Plaats en nummer van teboekstelling Zwolle 202 B ZWOLLE 1928	6. Thuishaven KAMPEN	
7. Bouwjaar 1903	8. Naam en plaats van de bouwwerf WERF J.VAN ALLER HASSELT	
9. Dit binnenschipcertificaat vervangt het binnenschipcertificaat nr. SI 12934 B afgegeven op 01-06-2012 door de Commissie van Deskundigen Rotterdam .		
10. Het boven omschreven vaartuig is op grond van het eigen onderzoek d.d. 13-03-2026 de verklaring van het erkende klassificatiebureau gedateerd voor de vaart - op de Rijn - op de binnenwateren van de EU van de zone(s) 3 en 4 - op de binnenwateren van de zone(s) binnen Nederland de zone 2 met uitzondering van: --- - op de onderstaande binnenwateren Nederland, Rijn, Waal en Lek met de aangegeven ten hoogste toegestane diepgang alsmede de navolgend aangegeven uitrusting en bemanning deugdelijk bevonden.		
11. De geldigheid van dit binnenschipcertificaat eindigt op 11-04-2031		

Wijziging(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,*(stempel)**(handtekening)*



<p>12. Het nummer van dit binnenschippcertificaat (1), het uniek Europees scheepsidentificatienummer (2), het nummer van teboekstelling (3) en het nummer van meting (4) zijn met de bijbehorende tekens op de volgende plaatsen op het schip aangebracht:</p> <p>1. ---</p> <p>2. BB-, SB- en achterzijde roef</p> <p>3. SB zijde achterwand roef</p> <p>4. SB zijde achterwand roef</p>																																	
<p>13. De grootste toegelaten inzinking wordt aan iedere zijde van het schip aangegeven door</p> <p>- twee-paar inzinkingsmerken</p> <p>- de bovenste ijkmerken</p> <p>Er zijn twee diepgangschalen aangebracht De achterste ijkmerken fungeren als diepgangschalen; zij zijn daartoe aangevuld met cijfers die de diepgang aangeven</p>																																	
<p>14. Het vaartuig is, met inachtneming van de onder 15 en 52 vermelde beperkingen, geschikt om:</p> <table border="0"> <tr> <td>1</td> <td>te duwen</td> <td>4</td> <td>langs zijde gekoppeld meegevoerd te worden</td> </tr> <tr> <td>1.1</td> <td>met starre verbindingen</td> <td>5</td> <td>te slepen</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>met gestuurde knikverbindingen</td> <td>5.1</td> <td>van schepen zonder eigen voorstuwing</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>geduwd te worden</td> <td>5.2</td> <td>van schepen met eigen voorstuwing</td> </tr> <tr> <td>2.1</td> <td>met starre verbindingen</td> <td>5.3</td> <td>alleen in de opvaart</td> </tr> <tr> <td>2.2</td> <td>met starre verbindingen aan de voorzijde van een duwstel</td> <td>6</td> <td>gesleept te worden</td> </tr> <tr> <td>2.3</td> <td>met gestuurde knikverbindingen</td> <td>6.1</td> <td>als schip met eigen voorstuwing</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>een ander vaartuig langs zijde gekoppeld mee te voeren</td> <td>6.2</td> <td>als schip zonder eigen voorstuwing</td> </tr> </table>		1	te duwen	4	langs zijde gekoppeld meegevoerd te worden	1.1	met starre verbindingen	5	te slepen	1.2	met gestuurde knikverbindingen	5.1	van schepen zonder eigen voorstuwing	2	geduwd te worden	5.2	van schepen met eigen voorstuwing	2.1	met starre verbindingen	5.3	alleen in de opvaart	2.2	met starre verbindingen aan de voorzijde van een duwstel	6	gesleept te worden	2.3	met gestuurde knikverbindingen	6.1	als schip met eigen voorstuwing	3	een ander vaartuig langs zijde gekoppeld mee te voeren	6.2	als schip zonder eigen voorstuwing
1	te duwen	4	langs zijde gekoppeld meegevoerd te worden																														
1.1	met starre verbindingen	5	te slepen																														
1.2	met gestuurde knikverbindingen	5.1	van schepen zonder eigen voorstuwing																														
2	geduwd te worden	5.2	van schepen met eigen voorstuwing																														
2.1	met starre verbindingen	5.3	alleen in de opvaart																														
2.2	met starre verbindingen aan de voorzijde van een duwstel	6	gesleept te worden																														
2.3	met gestuurde knikverbindingen	6.1	als schip met eigen voorstuwing																														
3	een ander vaartuig langs zijde gekoppeld mee te voeren	6.2	als schip zonder eigen voorstuwing																														

<p>Wijziging(en) onder nummer(s):</p> <p>Nieuwe tekst:</p> <p>Deze bladzijde is vervangen.</p> <p>Plaats en datum ,</p>	<p>De Commissie van Deskundigen, namens deze,</p> <p>(handtekening)</p>
<p>(stempel)</p>	



16. Meetbrief nr. HN 4385 afgegeven door scheepsmetingsdienst te Rotterdam op 24-05-1994			
17a. Lengte o.a. 25,65 m	18a. Breedte o.a. 5,20 m	19a. Grootste diepgang 1,50 m	20. Vrijboord 101 cm
17b. Lengte L 24,58 m	18b. Breedte B 4,80 m	19b. Diepgang T m	
21. Laadvermogen / Waterversplaatsing 113,536 m³	22. Aantal passagiers 28	23. Aantal slaapplekken voor passagiers 24	
24. Aantal waterdichte dwarschotten 3	25. Aantal ladingtanks/ Aantal laadruimen ---	26. Soort luikenkap ---	
27. Aantal voortstuwingsmotoren 1	28. Totaal vermogen van de voortstuwingsinstallatie 88 kW	29. Aantal hoofdschroeven 1	
30. Aantal boegankerlieren 1 waarvan 1 met mechanische aandrijving		31. Aantal hekankerlieren --- waarvan --- met mechanische aandrijving	
32. Aantal sleephaken ---		33. Aantal sleeplieren --- waarvan --- met mechanische aandrijving	
34. Stuurinrichting			
Aantal hoofdvoeren 1	Hoofdaandrijving	- hand - elektrisch	- elektrisch / hydraulisch - hydraulisch
Andere installaties ja/ neen	Soort	---	
Flankingroer ja/ neen	Aandrijving	- hand - elektrisch	- elektrisch / hydraulisch - hydraulisch
Boegbesturingsinstallatie ja/ neen	- boegroer - boegstraat - andere inrichting	Afstandbediend ja/ neen	Aan- en afstellen op afstand ja/ neen
35. Lensinrichtingen	Aantal lenspompen 1 waarvan gemotoriseerd 1		
Minimum debiet	eerste lenspomp	254 l/min	
	tweede lenspomp	--- l/min	

Wijziging(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)



36. Aantal en plaats van afsluiters bedoeld in artikel 8.08, tiende en elfde lid			

37. Ankers			
Aantal boegankers	Totaal gewicht	Aantal hekankers	Totaal gewicht
2	294 kg	---	kg
38. Ankerkettingen			
Aantal boegankerkettingen	Lengte per ketting	Breeksterkte per ketting	
2	40 m	51 kN	
Aantal hekankerkettingen	Lengte per ketting	Breeksterkte per ketting	
---	m	kN	
39. Meerdraden			
1. draad met een lengte van 45 m en een breeksterkte van 70 kN			
2. draad met een lengte van 30 m en een breeksterkte van 70 kN			
3. draad met een lengte van 15 m en een breeksterkte van 70 kN			
40. Sleepdraden			
--- draad met een lengte van m en een breeksterkte van kN			
--- draad met een lengte van m en een breeksterkte van kN			
41. Tekens en seinen			
De lichten, vlaggen, bollen, cilinders, kegels, drijvers en geluidsinstallaties voor het voeren en tonen van de tekens en het geven van de geluidsseinen, voorgeschreven in het Rijnvaartpolitiereglement/in de toepasselijke scheepvaartreglementen van de lidstaten, bevinden zich aan boord evenals van het boordnet onafhankelijke noodlichten voor de lichten voor het stilliggen als voorgeschreven in het Rijnvaartpolitiereglement/in de toepasselijke scheepvaartpolitiereglementen van de lidstaten.			

Wijziging(en) onder nummer(s): Nieuwe tekst: Deze bladzijde is vervangen. Plaats en datum ,	De Commissie van Deskundigen, namens deze, <div style="text-align: center;">(stempel)</div> <div style="text-align: center;">(handtekening)</div>
--	---



42.	Overige uitrusting Werplijn Loopplank	Volgens art 13.02, lid 3d / Volgens art 19.06, lid 12 Lengte 2,50 m	Intercom	tweezijdig afwisselend tweezijdig tegelijkertijd
	Bootschaak Aantal verbandtrommels 1 Verrekijker		Marifooninstallatie	Interne bedrijfstelefoon d.m.v. marifoon schip-schipverkeer nautische informatie schip-havendienst
	Bord betreffend het redden van drenkelingen Vanuit de stuurstelling bedienbare schijnwerper Aantal brandbestendige verzamelreservoirs 1 Buitenboordtrap / ladder		Kranen	volgens artikel 14.12, lid 8 andere kranen met een bedrijfslast tot 2.000 kg
43.	Inrichtingen voor het bestrijden van brand Aantal draagbare blustoestellen 5 , brandbluspompen 1 , brandkranen 1 Vast ingebouwde brandblusinstallaties in verblijven enz.			neen
	Vast ingebouwde brandblusinstallaties in machinekamers enz.			1
	De motorlenspomp vervangt een brandbluspomp			ja
44.	Reddingsmiddelen Aantal reddingsboeien 4 , waaronder met licht 2 , met drijvende lijn 2 Een reddingsvest voor ieder zich gewoonlijk aan boord bevindende persoon/volgens artikel 13.08 lid 2 Een bijboot met een stel roeiriemen, een meertouw en een hoosvat volgens de Europese norm. Platform of inrichting volgens artikel 19.15, lid 4 lid 5 Aantal, soort en plaats(en) van opstelling van de evacuatie-inrichting(en) volgens artikel 19.09, lid 3 1 loopplank aan dek Aantal persoonlijke reddingsmiddelen voor boordpersoneel 2 , volgens artikel 13.08, lid 2a Aantal persoonlijke reddingsmiddelen voor passagiers 28 Gemeenschappelijke reddingsmiddelen overeenkomend met 28 persoonlijke reddingsmiddelen twee ademhalingsapparaten, twee uitrustingspakketten, --- vluchtmaskers Veiligheidsrol en veiligheidsplan zijn als volgt opgehangen: nabij ingang en bij gang naar slaapverblijven			
45.	Bijzondere inrichting van het stuurhuis voor het voeren van het schip met behulp van radar door één persoon: Het schip is voorzien van een éénmanstuurstelling voor het varen op radar.			

Wijziging(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,

namens deze,

(stempel)

(handtekening)



46. Het vaartuig is geschikt voor de exploitatievormen ~~A1, A2, B~~ overeenkomstig de nationale of internationale voorschriften inzake de bemanning

47. Uitrusting van het schip overeenkomstig artikel 31.01
 Het schip **voldoet / voldoet niet aan artikel 31.02 (standaard S1) / artikel 31.03 (standaard S2)**
De minimumbemanning moet overeenkomstig artikel 19.05 van het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn / overeenkomstig de nationale of internationale voorschriften als volgt worden versterkt / niet worden versterkt

	Exploitatiewijze		
	A1	A2	B
Matroos			
Vervanging matroos door volmatroos			

Opmerkingen en bijzondere voorwaarden

48. Minimum bemanning overeenkomstig artikel 19.06 van het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn/overeenkomstig de nationale of internationale voorschriften

	Exploitatiewijze		
	A1	A2	B
Schipper			
Stuurman			
Volmatroos			
Matroos			
Lichtmatroos			
Matroos-motordrijver			
Machinist			

Opmerkingen en bijzondere voorwaarden

Wijziging(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:
 Deze bladzijde is vervangen.
 Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,
 namens deze,

(stempel)

(handtekening)

**49.1 Verlenging/bekrachtiging van de geldigheid van het binnenschipcertificaat. Verklaring van het periodiek onderzoek/bijzonder onderzoek**

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.

Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.

De reden van het onderzoek/de verklaring was

Gezien het resultaat van het onderzoek/de verklaring wordt de geldigheidsduur van het binnenschipcertificaat gehandhaafd/verlengd tot

,

(Plaats)

(Datum)

De Commissie van Deskundigen,

(stempel)

namens deze,

(handtekening)

49.2 Verlenging/bekrachtiging van de geldigheid van het binnenschipcertificaat. Verklaring van het periodiek onderzoek/bijzonder onderzoek

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.

Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.

De reden van het onderzoek/de verklaring was

Gezien het resultaat van het onderzoek/de verklaring wordt de geldigheidsduur van het binnenschipcertificaat gehandhaafd/verlengd tot

,

(Plaats)

(Datum)

De Commissie van Deskundigen,

(stempel)

namens deze,

(handtekening)

49.3 Verlenging/bekrachtiging van de geldigheid van het binnenschipcertificaat. Verklaring van het periodiek onderzoek/bijzonder onderzoek

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.

Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.

De reden van het onderzoek/de verklaring was

Gezien het resultaat van het onderzoek/de verklaring wordt de geldigheidsduur van het binnenschipcertificaat gehandhaafd/verlengd tot

,

(Plaats)

(Datum)

De Commissie van Deskundigen,

(stempel)

namens deze,

(handtekening)

**49.4 Verlenging/bekrachtiging van de geldigheid van het binnenschipcertificaat. Verklaring van het periodiek onderzoek/bijzonder onderzoek**

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.

Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.

De reden van het onderzoek/de verklaring was

Gezien het resultaat van het onderzoek/de verklaring wordt de geldigheidsduur van het binnenschipcertificaat gehandhaafd/verlengd tot

,

(Plaats)

(Datum)

De Commissie van Deskundigen,

(stempel)

namens deze,

(handtekening)

49.5 Verlenging/bekrachtiging van de geldigheid van het binnenschipcertificaat. Verklaring van het periodiek onderzoek/bijzonder onderzoek

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.

Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.

De reden van het onderzoek/de verklaring was

Gezien het resultaat van het onderzoek/de verklaring wordt de geldigheidsduur van het binnenschipcertificaat gehandhaafd/verlengd tot

,

(Plaats)

(Datum)

De Commissie van Deskundigen,

(stempel)

namens deze,

(handtekening)

49.6 Verlenging/bekrachtiging van de geldigheid van het binnenschipcertificaat. Verklaring van het periodiek onderzoek/bijzonder onderzoek

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.

Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.

De reden van het onderzoek/de verklaring was

Gezien het resultaat van het onderzoek/de verklaring wordt de geldigheidsduur van het binnenschipcertificaat gehandhaafd/verlengd tot

,

(Plaats)

(Datum)

De Commissie van Deskundigen,

(stempel)

namens deze,

(handtekening)



52. Aanhangsel bij het binnenschipcertificaat

Een communautair certificaat overeenkomstig Richtlijn 82/714/EEG werd afgegeven op **14-06-2004**

Op grond van artikel 29 van Richtlijn 2016/1629 worden de navolgende tekortkomingen toegestaan mits op deze punten voldaan wordt, aan Bijlage III. van het Binnenschepenbesluit (Technische regelen voor zeilende passagiersschepen) zoals dat op 31-12-2008 luidde. Bij vervanging of wijziging van onderdelen en/of ruimten, dient de tekortkoming te voldoen aan de technische voorschriften van de ES-TRIN.

3.04 (3) zin2	Isolaties in machinekamers
H5	Manoeuvreer eigenschappen
6.01 (1)	Manoeuvreereigenschappen volgens hoofdstuk 5
6.01 (7)	Doorvoeringen van roerkoningen
6.08 (1)	Eisen aan elektronische installaties volgens artikel 9.20
7.02 (3)	Vrij uitzicht 240 graden en vrij uitzicht in de zichtas
7.03	Algemene eisen bedieningsapparatuur en controle-instrumenten
7.04 (2)	Machinebediening
7.05 (5)	Eisen navigatielichten, Bijlage IX, deel I
7.09	Alarminstallatie
8.02 (1)	Beveiliging machines tegen onopzettelijk inbedrijfstelling
8.02 (4)	Afschermen van verbindingen van leidingen
8.02 (5)	Mantelbuissysteem en lekalarm
8.03 (5)	Doorvoeringen van assen geen verontreiniging naar buiten
8.05 (6)	Vulaansluiting EN 12827, diameter vulleiding, verbindingsleiding en ontluchting
8.05 (7)	Sos afsluiter, bediening vanaf dek, ook wanneer de betrokken ruimten gesloten zijn
8.05 (10)	Brandstoftanks, Bunker overvul beveiliging
8.05 (13)	Brandstoftanks, laag niveau alarm tbv voortstuwingsmotoren
8.06	Smeerolieopslag, leidingen, toebehoren
8.07	Opslag voor olie krachtoverbrenging
8.08 (2)	Aantal en soort lenspompen
8.09 (2)	Vuilolietank, 1,5 keer carter
8.10 (3)	Geluidsgrens van 65 dB(A) bij stilliggende schepen
10.01 (1) zin2	Benodigde bescheiden voorleggen aan de CvD
10.01 (2) b	Schema's van hoofd- en noodschakelbord en verdeelkasten aan boord
10.01 (3)	Omgevingstemperatuur in het schip en aan dek
10.01 (4)	Elektrische installaties goed toegankelijk en onderhoudsvriendelijk
10.02	Systemen voor energieverzorging
10.03	Bescherming tegen aanraken, binnendringen vreemde voorwerpen / water
10.04 laatste zin	Afstemming beschermingsgraad tegen explosiegevaar van gassen
10.05 (4)	Doorsnede van de aardleiding
10.06 Tabel c4	Maximale spanning, bij gebruik van aardlek schakelaars ≤ 30 mA
10.06 Tabel d	Maximale spanning, verplaatsbare gebruikers

Wijziging(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum

De Commissie van Deskundigen,

namens deze,

(stempel)

(handtekening)



10.08	Andere externe netten
10.10 (1) zin2	Beschermingsgraad iom plaats van opstelling
10.11 (1) laatste zin	Draagbare accumulatoren en minder dan 0,2 kW
10.11 (2)	Met inachtnaam van de laadkarakteristiek
10.11 (4)	Ventilatie van ruimten/kisten waar accumulatoren zijn opgesteld
10.11 (5) laatste zin	Andere berekeningsmethode benodigde lucht hoeveelheid
10.12 (1) e	Mespatronen, hulpmiddelen voor bescherming aanwezig bij vervanging
10.12 (2) d	Directe voeding HSB van voor vaart noodzakelijke gebruikers
10.12 (3)	Aardfoutbewakingsinrichting
10.13	Noodstopshakelaars buiten centrale plaats
10.14 (3) zin2	Eenpolige schakelaars in bepaalde ruimten niet toegestaan
10.15 (1) zin1	Kabels moeten zelfdovend zijn
10.15 (1) zin3	Testmethode moeilijk ontvlambare kabels
10.15 (2)	Minimale doorsnede van aders 1,5 mm²
10.15 (5)	Spanningsverlies: maximale 5% bij verlichting en 7% bij
10.15 (9)	Het aantal kabelverbindingen tot een minimum beperkt
10.16 (3) zin2	Tweede stroomkring
10.17 (1) zin2	Voeding navigatieverlichting, of door 2 onafhankelijke onderverdelingen
10.19	Alarm- en beveiligingssysteem voor werktuigbouw inrichting
13.01 (2)	Ankergewicht, $k * B * T$
13.04	Bijboot aanwezig op passagiersschepen
13.04	Europese norm bijboten
14.05 (1)	Toegang tot werkplekken
15.02 (3)	Positie van de vloer
15.02 (4)	Woon- en slaapruidten
15.02 (5)	Geluidshinder en trillingen in verblijven
15.02 (6)	Stahoogte in verblijven
15.02 (7)	Tenminste een woonruimte gescheiden van slaapruidte
15.02 (8)	Vloeroppervlakte in woonruimten
15.02 (9)	Inhoud van ruimten
15.02 (10)	Luchtvolume per persoon
15.02 (11)	Afmetingen van deuren
15.02 (12) a, b	Aanbrengen van trappen
15.06	Verwarming en ventilatie
15.07 (1) zin2	Overige bepalingen inzake de inrichting van de verblijven
19.01 (1) c	Niet van toepassing 8.08 (2) zin2
19.01 (1) d	Niet van toepassing 9.14(3) zin2
19.01 (2) c	Verbod oliekachels
19.01 (2) e	Verbod op vloeibaar gasinstallaties
19.01 (4)	Ruimte beschikbaar voor mensen met beperkte mobiliteit
19.02 (2)	Aantal en plaats schotten ivm lek
19.02 (3)	Afstand voorpiekschot tussen 4% en 4% en 2 meter

Wijziging(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,*(stempel)**(handtekening)*



19.02 (5) zin2	Indompelingsgrenslijn 20 cm, indien geen schottendek
19.03 (7-13)	Lekstabiliteit
19.03 (9)	2 compartimenten status
19.05 (2) a	Verzamelruimte, maximaal aantal passagiers, 19.06 (8)
19.06 (1) c	Passagiersverblijf/ruimte mag zicht niet belemmeren
19.06 (3) c zin1	Vrije hoogte van uitgangen
19.06 (3) c zin2	Vrije breedte van deuren van hutten voor passagiers en ..., 70 cm
19.06 (3) e	Indien totale breedte maatgevend, dan breedte uitgang 5 cm / persoon
19.06 (3) f zin1	Nooduitgangen, afmetingen
19.06 (3) f zin2	Nooduitgangen in vluchtrichting open en beide zijde gekenmerkt
19.06 (3) g	Uitgangen bestemd voor personen BM
19.06 (4) d	Deuren die bestemd zijn voor personen BM
19.06 (5)	Eisen aan verbindingsgangen
19.06 (6) c	Vluchtwegen niet door keukens en machinekamers
19.06 (6) d	Geen gangen met klimtreden, ladders, ed
19.06 (7)	Geschikt veiligheidsgeleidesysteem
19.06 (8)	Eisen aan verzamelruimtes
19.06 (9)	Eisen aan trappen en portalen in gedeelten van passagiers
19.06 (10) a	Verschansing volgens norm EN 711:1995
19.06 (10) a	Niet afgesloten verschansing, vaste verschansing tenminste 100 cm hoogte
19.06 (10) a	Verschansing voor personen BM, 110 cm
19.06 (10) b	Openingen dekken vrije breedte tenminste 100 cm
19.06 (10) b	Openingen dekken vrije breedte personen BM, 150 cm
19.06 (10) c	Openingen en in/uitstapplaats zichtbaar vanuit stuurhuis
19.06 (11)	Beveiliging tegen betreden van passagiers bij lieren, en plaatsen picto
19.06 (12)	Loopplank volgens EN 14206
19.06 (13)	Doorgangsruidten personen BM 130 cm en handreling 90 cm
19.06 (17) zin2	Eisen mbt toiletten personen BM
19.06 (18)	Ventilatiesysteem voor hutten zonder vensters die geopend kunnen worden
19.06 (19)	Eisen mbt artikel 19.06 ook van toepassing op bemanning / boordpersoneel
19.08 (1)	Interne spreekverbinding naar embarkatieplaats en evacuatieplaats
19.08 (2)	Eisen aan luidsprekerinstallatie in het passagiersgedeelte
19.08 (3)	Eisen aan alarminstallatie voor schepen voor dagtochten
19.08 (4)	Bilgealarm voor iedere waterdichte afdeling
19.08 (5)	Twee gemotoriseerde lenspompen
19.09 (1)	Reddingsboeien, helft met lijn, helft met licht
19.09 (3)	Inrichtingen voor het veilig van boord brengen
19.09 (10)	Bijboot uitgerust met motor en verstelbare schijnwerper
19.09 (11)	Geschikte draagbaar dient aanwezig te zijn
19.10 (4)	Noodstroominstallatie
19.10 (4) f	Noodstroom voor schijnwerpers 10.02(2)i
19.10 (5)	Noodverlichting markeren

Wijziging(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,*(stempel)**(handtekening)*



19.10 (6)	Noodstroominstallatie buiten ruimte HSB en energiebronnen 9.02(2)
19.10 (6)	Energiebronnen (9.02(2)) moeten onafhankelijk van elkaar zijn uitgevoerd
19.10 (6) zin1	Noodstroom, scheidingsvlakken bedoeld in artikel 19.11(2)
19.10 (6) zin2, 3	Noodstroom, inbouw van kabels
19.10 (6) zin4	Noodstroom, noodstroom boven indompelingsgrenslijn of ...
19.10 (6) zin4	Technische geschiktheid op het gebied van brandbescherming
19.11 (2)	Uitvoering van scheidingsvlakken
19.11 (3)	Oppervlakte moeilijk ontvlambaar
19.11 (4)	Plafonds en stoffering wanden van onbrandbaar materiaal
19.11 (5)	Meubels en constructies in verzamelruimten van onbrandbaar materiaal
19.11 (6)	Brandtestmethode volgens de code
19.11 (7)	Isolatiemateriaal in verblijfsruimten onbrandbaar
19.11 (8)	Eisen aan deuren in scheidingsvlakken
19.11 (9)	Wanden van dek tot dek of... als bedoeld in het tweede lid
19.11 (10)	Scheidingsvlakken
19.11 (11)	Tochtkleppen
19.11 (12)	Traptreden van staal of een ander gelijkwaardig
19.11 (13)	Omgeven van inwendig gelegen trappen door wanden als tweede lid
19.11 (14)	Ventilatie en airconditioning systemen
19.11 (15)	Ventilatiesystemen in keukens en keukenfornuizen met afzuiging
19.12 (2) a	2de brandbluspomp
19.12 (3) b, c	Druk en lengte van de waterstralen
19.12 (4)	Aansluiten van de blusinstallaties
19.12 (5)	Axiaal aangebrachte haspel
19.12 (6)	Materialen, bescherming tegen uitvallen bij hitte
19.12 (7)	Vermijden van de mogelijkheid tegen bevriezen
19.12 (8) a	Brandbluspompen niet in dezelfde ruimte
19.12 (8) b	Onafhankelijk functioneren van bluspompen
19.12 (8) c	Lengte van de waterstralen op alle dekken
19.12 (8) d	Opstellingen van de bluspompen, voor het hekschot
19.12 (10)	Hotelschepen, ademsets, brandweerpakken, vluchtmaskers
19.13	Veiligheidsorganisatie
19.14 (1)	Verzameltanks voor afvalwater of zuiveringsinstallaties
19.14 (2)	Eisen aan verzameltanks voor afvalwater
19.15 (1)	Lekstabiliteit
19.15 (5)	Aanwezigheid van bijboot, platform, of vergelijkbaar

Wijziging(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,

namens deze,

(stempel)

(handtekening)



Alle aan boord geïnstalleerde verbrandingsmotoren met een referentievermogen gelijk aan of groter dan 19kW

Nummer	Merk & Type	Type goedkeuringsnummer	motor indentificatienummer	Vermogen (kW)
1	DAF 825		D 82050	88
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

Nummer	Toerental (omw/min)	Functie werktuig	Plaats aan boord	Type volgens fabrikant
1	2400	Hoofdmotor	Machinerkamer	825
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

Boordzuiveringsinstallaties volgens hoofdstuk 18

Installatie	Naam fabrikant	Typegoedkeuringsnummer	Serienummer	Bouwjaar
1				
2				
3				
4				

Wijziging(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)